



ESCUELA[®]
colombiana de
Karts

www.escueladekarts.com

Índice



Sección 1	3
Historia	3
Pistas	3
Instructores durante la historia	4
Sección 2	5
La Escuela Colombiana de Karts hoy	5
Director e instructor principal	5
Instructores principales	5
Baby Max	6
Instructores programa Baby Max	6
Convenio de exoneración	7
Director de mecánicos y coordinador general	7
Mecánicos	7
Sección 3	8
Equipos de seguridad	8
Pista	9
Sección 4	10
Pensum	10
Pensum Baby Max	11



Historia

La Escuela comenzó en 1991 con el fin de promover el deporte y de tener un semillero constante de pilotos en el país. Durante estos 30 años se han realizado 54 cursos del primer ciclo semi profesional y 157 cursos del ciclo profesional.

Durante estos 30 años han pasado cerca de 4000 alumnos por la Escuela, dejando pilotos de la talla de Sebastián Saavedra, Tatiana Calderón, Carlos Muñoz, Gustavo Yacamán, Gabby Chaves y muchos más.

La Escuela Colombiana de Karts cuenta con un registro mundial “Marca Registrada” otorgado a Deportes a Motor

Pistas

Desde el inicio se ha tratado de priorizar el trabajo en kartódromos profesionales:

- | | |
|-------------|-------------------------------------|
| 1991 a 2000 | Kartódromo de Cajicá (Antiguo) |
| 2002 - 2006 | Karting 170 (Pista Out door rental) |
| 2007 - 2008 | Cajicá antiguo |
| 2008 - 2010 | Kartódromo Kart Way |
| 2011 - 2015 | Kartódromo Juan Pablo Montoya |
| 2015 - hoy | Autódromo XRP de Cajicá. |





Instructores durante la Historia

Por la Escuela han pasado como instructores los mejores pilotos de cada época.

- JUAN PABLO MONTOYA
- ANGELO VEGA
- DIEGO F. MEJÍA
- ANDRÉS FELIPE GÓMEZ
- LILIANA MONTOYA
- JUAN PABLO RICO
- CAMILO ZURCHER
- JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ
- SANTIAGO MEJÍA
- SANTIAGO ATUESTA
- MARTÍN SALA
- MATEO DELGADO
- TATIANA CALDERÓN



La Escuela Colombiana de Karts hoy



**Curso básico profesional.
Alumnos de 8 años en adelante.**

DIRECTOR E INSTRUCTOR PRINCIPAL

Juan Pablo Rico M:

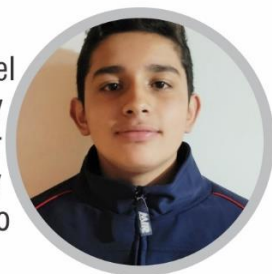
- 11 VECES CAMPEÓN NACIONAL EN DIFERENTES CATEGORÍAS EN COLOMBIA.
- CAMPEÓN SURAMERICANO 2017
- PODIUM SURAMERICANO 2016, 2019 y 2021,
- 2 VECES FINALISTA ROTAX GRAND FINALS.

Piloto activo en la actualidad. Último título: Campeón Rotax DD2 Élite 2020. Subcampeón 2021.

INSTRUCTORES PRINCIPALES

Daniel Díaz

Inicio mi carrera deportiva en el año 2010, teniendo 3 años y medio, empecé a competir karting en la categoría baby quedando campeón en el año 2011.



Posteriormente en la categoría Micro Max de Rotax quedé tercero en el campeonato año 2014/2015.

En el año 2016 participé en el Suramericano Rotax Max Challenge en Perú, ocupé el tercer lugar ganando al cupo al Mundial de karting de Rotax Max en Sarno Italia, siendo el mejor piloto colombiano en dicho mundial quedando en el top 15 específicamente puesto 13 luego de salir puesto 36 último. En este evento recibí reconocimiento por ser el piloto colombiano más joven en asistir a un mundial de Rotax Max Challenge.

En el 2017/2018/2019 participe en varias categorías, siendo campeón nacional en los 3 años. Tuve la oportunidad de participar en el Suramericano de Chile en el año 2019 y en Colombia en el año 2021.

Actualmente participo en el campeonato Rotax en la categoría 125 Max.

Laura Guerrero Martínez

Kartista profesional Categoría 125 Max

TRAYECTORIA PROFESIONAL

Kartista profesional desde septiembre 2020

Dos veces ganadora a mejor novato desde debut.



Pablo Aparicio

En el año 2016 realizó la escuela de karts y en el año 2018 comienzo a competir en el campeonato X30 en la categoría Junior, quedando tercero en la categoría. A mediados de 2019 ingresó al campeonato Rotax Max en la categoría 125 Max en la que quedó séptimo y logró conseguir un tercer lugar en la décima válida. En el 2021 quedó octavo en la categoría 125 Max y tengo la oportunidad de participar en mi primer Suramericano el cual da lugar en Colombia, quedando décimo.

Actualmente sigo participando en el campeonato Rotax en la categoría 125 Max.





BABY MAX

By: Rotax Colombia

INSTRUCTORES PROGRAMA BABY MAX.
ALUMNOS DE 4 A 7 AÑOS.

Jorge Guaque.

- Piloto activo desde el 2018
- Director del programa Baby Max – Rotax Colombia

Títulos Relacionados

Fundamentos de Administración Deportiva Diploma
Certificado de Contexto jurídico Clubes



Ana María Rico

- Campeonato nacional 2 veces.
- Piloto activo
- Instructora del programa Baby Birel – Rotax Colombia.

Diplomas Relacionados

Fundamentos Administración Deportiva
Neuropsicología Aplicado Alto Rendimiento
Biomédico
Certificado de Contexto jurídico Clubes





Convenio de exoneración

Cada alumno firma un convenio de exoneración y cuenta con un seguro médico tipo manilla que se reporta a la aseguradora. Adicionalmente llena el Formulario de bioseguridad donde anota todas sus enfermedades, alergias o comorbilidades.

DIRECTOR DE MECÁNICOS Y COORDINADOR GENERAL

Diego Montaña



MECÁNICOS

La escuela cuenta con el programa de preparadores ECK en donde los preparadores que quieran estar en el programa, se encargan de el alistamiento de los equipos y la asistencia en pista de los alumnos. Así los preparadores ganan puntos, con los cuales se les otorgan pilotos provenientes de la escuela que entren a competir.





La Escuela cuenta con:

**En el curso básico profesional.
Alumnos de 8 años en adelante:**

- 6 Karts JUNIOR: Chasis NIKO RACING – Motor Rotax JUNIOR MAX 125 c.c. para alumnos de 12 años en adelante.
- 3 Karts MICRO MAX: Chasis Birel ART – Motor Rotax MICRO MAX 125 c.c. para alumnos de 8 a 11 años.

**En el programa Baby Max
Alumnos de 4 a 7 años:**

- 17 Karts Baby Birel: Chasis Birel Art
- 24 Karts Baby Intrepid.
- 19 Motores HONDA 50 c.c.

EQUIPOS DE SEGURIDAD

**Curso básico profesional.
Alumnos de 8 años en adelante.**

Cascos: 18 cascos.

- 2 Cascos marca Arai
- 2 Cascos marca Zamp
- 14 Cascos multimarca con certificación DOT
- Cuelleras: 8 unidades
- Guantes: 7 pares
- Overoles: 10 unidades

**En el programa Baby Max
Alumnos de 4 a 7 años:**

- Cascos: 14 unidades
- Overoles: 17 unidades
- Guantes: 15 pares
- Cuelleras: 13 Unidades
- Pecheras: 12 unidades





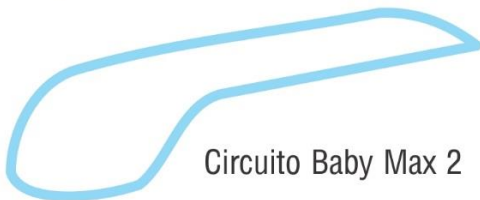
Pista



Circuito curso básico profesional



Circuito Baby Max 1



Circuito Baby Max 2

AUTÓDROMO XRP DE CAJICÁ

Es un circuito especialmente diseñado para el aprendizaje. Corto, curvas lentas, medias y rápidas. Cuenta con 3 puntos de frenado muy diferentes donde se basa la mayor parte del aprendizaje de cada alumno.

Metodología y pensum:

Después de 30 años de experiencia y de haber manejado el curso con muchas metodologías y duraciones, la escuela maneja una metodología de 2 días de curso, con una sesión virtual de teoría previa (normalmente el viernes) y 12 horas en pista para prácticas y teorías.

El curso se divide en dos grupos:

- El curso básico Baby. Para pilotos de 4 a 7 años. Quienes trabajan independientes todo el tiempo desde la teoría.
- El curso básico profesional. Para pilotos de 8 años en adelante.



Pensum

Viernes. (Vía zoom o Meet)

7:00 p.m.: Presentación del curso

7:15 p.m.: Teoría Línea de carrera y manejo.

8:00 p.m.: Teoría freno y acelerador.

Sábado (En el autódromo XRP)

8:00 a.m.: Ejercicios individuales de acelerador y freno

8:40 a.m.: Vuelta a la pista a pie.

9:00 a.m.: Teoría de funcionamiento del deporte y conducta deportiva.

9:00 a.m.: Prácticas individuales con correcciones divididas en 2 grupos.

1:15 p.m.: Fotos individuales.

Domingo (Autódromo XRP)

8:00 a.m.: Exámenes de banderas y partes del kart. (Individual)

9:00 a.m.: Prácticas individuales con correcciones. (Hasta la 1:00 p.m.)

1:15 p.m.: Informe final personalizado.

2:30 p.m.: Entrega de diplomas.

Material didáctico.

Manual general de la escuela. Adjunto.

Canal de YOU TUBE

<https://www.youtube.com/channel/UCxJpKVqiOu4MpqT9TCNg4GA>

Seguridad:

Certificado de ambulancias

Certificado Seguros del Estado.



Pensum Baby Max



Sábado

- 8:10 a.m. Hora de llegada
- 8:20 a.m. Llamado de lista alumnos, presentación alumnos y firma de documento de renuncia.
- 8:45 a.m. Ejercicios de calentamiento y respiración Presentación Charla de Rotax.
- 9:20 a.m. Charla sobre la Forma correcta de manejar y poner la indumentaria. Y charla sobre lo que se va a trabajar en el día.
- 9:50 a.m. Entrega de cascos, guantes, cuelleras (durante la entrega de cascos se hará aclaración de como colocarse y quitarse el casco) y pecheras.
- 10:00 a.m. Pilotos en medición de chasis (los pilotos suben por la pista los padres suben por el parqueadero se deben ubicar en la zona de pregrilla).
- 10:30 a.m. Practica acelerador y freno (con motores apagados, por grupos).
- 10:50 a.m. Prender motores (análisis de piloto por piloto percepción de frenos y acelerador). Ejercicio de conos de subida por grupos para analizar maniobra del timón.
- 11:30 a.m. Primera vuelta guiada, siempre con instructor adelante caminando para conocer el circuito, luego vueltas con Kart guía.
- 12:00 m. Descanso.

- 12:15 p.m. Mayores de 5 años circuito largo, menores de 5 años óvalos con sus respectivos instructores.
- 1:15 p.m. Volver al salón entrega indumentaria Análisis del día devolución de cascos guantes y cuellera por lista. Análisis del día.

Domingo

- 8:10 a.m. Hora de llegada
- 8:20 a.m. Llamado de lista alumnos.
- 8.45 a.m. Ejercicios de calentamiento. Entrega de cascos, guantes, cuelleras (durante la entrega de cascos se hará aclaración de como colocarse y quitarse el casco) y pecheras.
- 9:20 a.m. Mientras los pilotos refuerzan trabajo del día anterior, padres reciben charla de programa baby, donde comprar equipos y la donación en el deporte.
- 10:00 a.m. Inicio trabajo en pista circuito superior con conos, Kart guía.
- 11:00 a.m. Caminar por la pista, línea de carrera, entender el porque de lo que estamos haciendo y como reconocer el caucho en la pista.
- 12:00 m. Descanso.
- 12:15 p.m. Circuito completo, mejorando velocidad y técnica de frenado.
- 1:15 p.m. Volver al salón entrega indumentaria
- 1:30 p.m. Entrega de diplomas y medallas.

ESCUELA[®] colombiana de Karts



www.escueladekarts.com