

TU TAMBIÉN
PUEDES SER
PILOTO
PROFESIONAL



ESCUELA[®]
colombiana de
Karts

34
AÑOS
1991 - 2025

www.escueladekarts.com

ÍNDICE



Sección 1 3

Historia 3

Pistas 3

Instructores durante la historia 4

Sección 2 5

La Escuela Colombiana de Karts hoy 5

Director e instructor principal 5

Instructores principales 5

Baby Max 7

Instructores programa Baby Max 7

Sección 3 8

Equipos de seguridad 8

Pista 9

Sección 4 10

Pensum Curso Básico Profesional 10

Pensum Baby Max 11



ESCUELA[®]
colombiana de
Karts

34
AÑOS
1991 - 2025

Historia

La Escuela Colombiana de Karts comenzó en 1991 con el fin de promover el deporte y de tener un semillero constante de pilotos en el país. Durante estos 34 años se han realizado 54 cursos del primer ciclo semi-profesional y 209 cursos del ciclo profesional.

En este tiempo han pasado cerca de 4500 alumnos por la Escuela, dejando pilotos de la talla de Sebastián Saavedra, Tatiana Calderón, Carlos Muñoz, Gustavo Yacamán, Gabby Chaves y muchos más.

La Escuela Colombiana de Karts cuenta con un registro mundial "Marca Registrada" otorgado a Deportes a Motor.

Pistas

Desde el inicio se ha tratado de priorizar el trabajo en kartódromos profesionales:

1991 a 2000	Kartódromo de Cajicá (Antiguo)
2002 - 2006	Karting 170 (Pista Out door rental)
2007 - 2008	Cajicá antiguo
2008 - 2010	Kartódromo Kart Way
2011 - 2015	Kartódromo Juan Pablo Montoya
2015 - hoy	Autódromo XRP de Cajicá.





Instructores durante la Historia

Por la Escuela han pasado como instructores los mejores pilotos de cada época.

- JUAN PABLO MONTOYA
- ANGELO VEGA
- DIEGO F. MEJÍA
- ANDRÉS FELIPE GÓMEZ
- LILIANA MONTOYA
- JUAN PABLO RICO
- CAMILO ZURCHER
- JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ
- SANTIAGO MEJÍA
- SANTIAGO ATUESTA
- MARTÍN SALA
- MATEO DELGADO
- TATIANA CALDERÓN



La Escuela Colombiana de Karts hoy



**Curso básico profesional.
Alumnos de 8 años en adelante.**

DIRECTOR E INSTRUCTOR PRINCIPAL

Juan Pablo Rico M:

- 14 veces campeón nacional en diferentes categorías en Colombia.
- Campeón Suramericano 2017.
- Podium Suramericano 2016, 2019 y 2021.
- 3 veces finalista Rotax Grand Finals.



Piloto activo en la actualidad.
Último título Campeón Rotax DD2 Élite 2024.

INSTRUCTORES PRINCIPALES

Lorenzo Villegas

Piloto de la categoría Senior Max. Llevo cuatro años compitiendo y he logrado podios, vueltas rápidas y destacarme en largadas.



Hace tres años me uní a la Escuela Colombiana de Karts. Empecé ayudando en todas las escuelas y dos años después, me convertí en instructor principal. Enseñar me encanta porque, además de aprender, puedo compartir mi experiencia y ver cómo los estudiantes avanzan y mejoran.

Correr y enseñar son mis pasiones y me siento feliz de vivirlas cada día.

Daniel Quintero

Piloto profesional Rotax con casi 12 años de experiencia en el mundo del kartismo, un deporte que ha sido mi vida desde que era un niño. A lo largo de mi trayectoria, he logrado importantes resultados, como 4 campeonatos nacionales en las categorías baby, micro y mini. Uno de los logros que más me enorgullece es haber alcanzado el tercer puesto en el Suramericano 2017, además de haber clasificado al Mundial en dos ocasiones: 2020 y 2024.



Lo que más amo del kartismo no es solo competir, sino también la posibilidad de transmitir mis conocimientos y mi pasión como instructor de la Escuela Colombiana de Karts. Ver crecer el deporte y contribuir a formar a los pilotos del futuro es algo que me llena de satisfacción.

Mi objetivo como instructor es sacar lo mejor de cada alumno, trabajando con ellos en cada curva, en cada detalle, y ayudándolos a mejorar sus tiempos y habilidades. Es emocionante ver cómo evolucionan y desarrollan su propio amor por este deporte, del mismo modo en que yo lo hice desde pequeño.

La Escuela Colombiana de Karts hoy



Curso básico profesional. Alumnos de 8 años en adelante.

Simón Villegas.

Soy piloto desde que tengo 6 años desde que hice el curso en la Escuela Colombiana de Karts.



Desde que terminé el curso empecé a correr en la categoría Baby Max y luego en la categoría Micro Max donde gané premios al mejor novato y estuve en algunos podios.

He participado en competencias internacionales como el Suramericano 2023 en Perú y el Rotax International Trophy en Le Mans 2024.

Actualmente soy piloto de la categoría Mini Max.



Juan Emilio Pinzón.

Soy piloto profesional de karts desde hace 4 años en la categoría Senior Max.



Mis logros más importantes en el kartismo han sido quedar en el top 5 del campeonato durante 2 temporadas seguidas y correr dos campeonatos suramericanos.

Me gusta ser instructor de la Escuela Colombiana de Karts porque fue el lugar donde empezó mi travesía como piloto, lo cual me hace sentir orgulloso de mi proceso.

También me gusta enseñar y ver el progreso de cada piloto durante el curso.





BABY MAX

By: Rotax Colombia

INSTRUCTORES PROGRAMA BABY MAX.

ALUMNOS DE 4 A 8 AÑOS.

Jorge Guaque.

- Piloto activo desde el 2018
- Director del programa Baby Max – Rotax Colombia

Títulos Relacionados

Fundamentos de Administración

Deportiva Diploma

Certificado de Contexto jurídico Clubes

Juanita Maldonado

- Piloto activo desde 2011
- Subcampeona nacional en 3 ocasiones en distintas categorías.

Títulos Relacionados

Especialista en Pedagogía y Currículo.





La Escuela cuenta con:

En el curso básico profesional.

Alumnos de 8 años en adelante:

- 6 Karts JUNIOR: Chasis NIKO RACING – Motor Rotax JUNIOR MAX 125 c.c. para alumnos de 12 años en adelante.
- 3 Karts MICRO MAX: Chasis Birel ART – Motor Rotax MICRO MAX 125 c.c. para alumnos de 8 a 11 años.

En el programa Baby Max

Alumnos de 4 a 8 años:

- 24 Karts Baby Intrepid.
- 19 Motores HONDA 50 c.c.

EQUIPOS DE SEGURIDAD

Curso básico profesional.

Alumnos de 8 años en adelante.

Cascos: 18 cascos.

- 2 Cascos marca Arai
- 2 Cascos marca Zamp
- 14 Cascos multimarca con certificación DOT
- Cuelleras: 8 unidades
- Guantes: 7 pares
- Overoles: 10 unidades

En el programa Baby Max

Alumnos de 4 a 8 años:

- Cascos: 14 unidades
- Overoles: 17 unidades
- Guantes: 15 pares
- Cuelleras: 13 Unidades
- Pecheras: 12 unidades





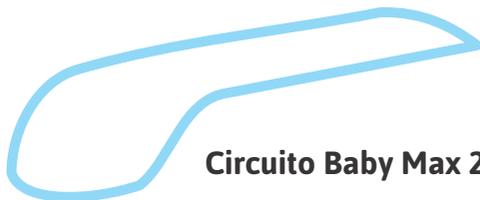
Pista



Circuito curso básico profesional



Circuito Baby Max 1



Circuito Baby Max 2

AUTÓDROMO XRP DE CAJICÁ

Es un circuito especialmente diseñado para el aprendizaje. Corto, curvas lentas, medias y rápidas. Cuenta con 3 puntos de frenado muy diferentes donde se basa la mayor parte del aprendizaje de cada alumno.

Metodología y pensum:

Después de más de 30 años de experiencia y de haber manejado el curso con muchas metodologías y duraciones, la Escuela Colombiana de Karts maneja una metodología de 2 días de curso en los que se incluyen sesiones teóricas y prácticas acordes a la edad y progreso de cada alumno.

El curso se divide en dos grupos:

- El curso básico Baby: para pilotos de 4 a 8 años. Los niños trabajan en un circuito independiente todo el tiempo desde la práctica.
- El curso básico Profesional: para pilotos de 8 años en adelante. En este curso se incluye un componente teórico más profundo.



Pensum Curso Básico Profesional

Sábado

- 8:00 a.m. – Llegada
- 8:30 a.m. – Teoría de línea de carrera, proceso de frenado, ejercicios individuales de acelerador y freno, reconocimiento de la pista a pie.
- 9:30 a.m. – 1:00 p.m. – Prácticas individuales con correcciones divididas en 2 grupos.
- 1:00 p.m. – Toma de fotos y finalización día 1.



Domingo

- 8:00 a.m. – Llegada. Exámenes de banderas y partes del kart.
- 9:00 a.m. – 1:00 p.m. - Prácticas individuales con correcciones divididas en 2 grupos.
- 1:00 p.m. – Informe final y entrega de diplomas.

Material didáctico.

Manual general de la escuela.

Adjunto.

Canal de YOU TUBE

<https://www.youtube.com/channel/UCxJpKVqiOu4Mpqt9TCNg4GA>

Seguridad:

- Certificado de ambulancias
- Certificado Seguros del Estado.





Pensum Baby Max

Sábado

- 8:30 a.m. – Llegada
- 9:00 a.m. – Charla inicial, lectura de cuento, ejercicios de respiración y explicación general sobre el equipo de seguridad.
- 10:00 a.m. – Ejercicios iniciales en el kart de reconocimiento de acelerador y freno.
- 11:00 a.m. – 12:30 p.m. – Prácticas guiadas en el circuito correspondiente con intervalos de descanso y entrega de banderas.
- 1:00 p.m. – Final día 1.

Domingo

- 8:30 a.m. – Llegada
- 9:00 a.m. – Repaso de banderas.
- 9:30 a.m. – 12:30 p.m. – Prácticas guiadas en el circuito correspondiente con intervalos de descanso, entrega de banderas y teoría.
- 12:30 p.m. – Premiación y cierre del curso.





ESCUELA[®]
colombiana de
Karts

34
AÑOS
1991 - 2025

www.escueladekarts.com